

Gerätebeschreibung:

Die Staudruckschalter:

Der Gerätekörper ist aus hochwertigem Aluminium, in höchster Präzision gefertigt. Um über Jahre eine verschleissfreie Funktion der Schalter zu gewährleisten sind alle beanspruchten Oberflächen emataliert.

Der Staudruckschalter ist in vielen Varianten erhältlich.

- Differenzdruckschalter oder Staudruckschalter
- Einzelgerät oder Kaskade
- Blenden: 0.35, 0.5, 0.7, 1.0
- Reedkontakte, Hallsensoren, Induktivsensoren oder pneumatischer Ausgang

Die richtige Kombination hängt nicht zuletzt von der Dimensionierung der Düsen und der gewünschten Schaltabstände ab. Natürlich muss auch die aktuelle Applikation in die Geräteauswahl mit einbezogen werden.

Typenschlüssel:

APA1. xx xx xxx x

Blenden:

00	keine
03	Durchmesser 0.35mm
05	Durchmesser 0.5mm
07	Durchmesser 0.7mm
10	Durchmesser 1.0mm

Staudruckschalter Art:

AA	Schalter mit Einstellblende
AK	Schalter ohne Einstellblenden (Ext.)
AC	Kaskade mit Einstellblenden
AM	Kaskade ohne Einstellblenden (Ext.)
BL	Differenzdruckschalter ohne Blenden

Ausgangselemente:

--	2x Reedkontakt
CP	2x Hall-Sensoren weiss; oben
PC	2x Hall-Sensoren schrz; oben
P	Pneumatic-Ausgang
N00	1x Induktiv-Sensor oben PNP no
N01	2x Induktiv-Sensoren PNP no
N02	1x Induktiv-Sensor unten PNP no
N06	1x Induktiv-Sensor oben NPN no
N07	2x Induktiv-Sensoren NPN no
N08	1x Induktiv-Sensor unten NPN no
NU0	1x NAMUR Sensor oben
NU1	2x NAMUR Sensoren
NU2	1x NAMUR Sensor unten

Luftanschluss Messdüse:

--	Schlauchanschluss ø 4mm
Z11	Innengewinde M5

Es sind nicht alle Kombinationen möglich !