

# 双电磁阀 公称内径 Rp 3/8 - Rp 2

DMV-D/11  
DMV-DLE/11

7.30

**DUNGS®**  
Combustion Controls

冬斯®



## 技术

Dungs双电磁阀由两个电磁阀紧凑组合而成：

- 符合DIN EN161 A级2类要求的自动切断阀
- 两个A阀装在一个外壳内
- 双盘阀技术
- 高流量值
- 最大运行过压达0.5 bar
- 快速关闭
- 快速开启 (DMV-D/11) 或慢速开启 (DMV-DLE/11)，带有助于起动燃气量的快速提升。
- 主要流量可调
- 直流4磁
- 终端触点可拆除
- 螺纹法兰
- 尺寸小，重量轻

不含有色金属，适用于H<sub>2</sub>S含量最大可达0.1%体积含量的燃气。  
适用于气体系列1,2,3的燃气及其它中性气态介质。

## 许可

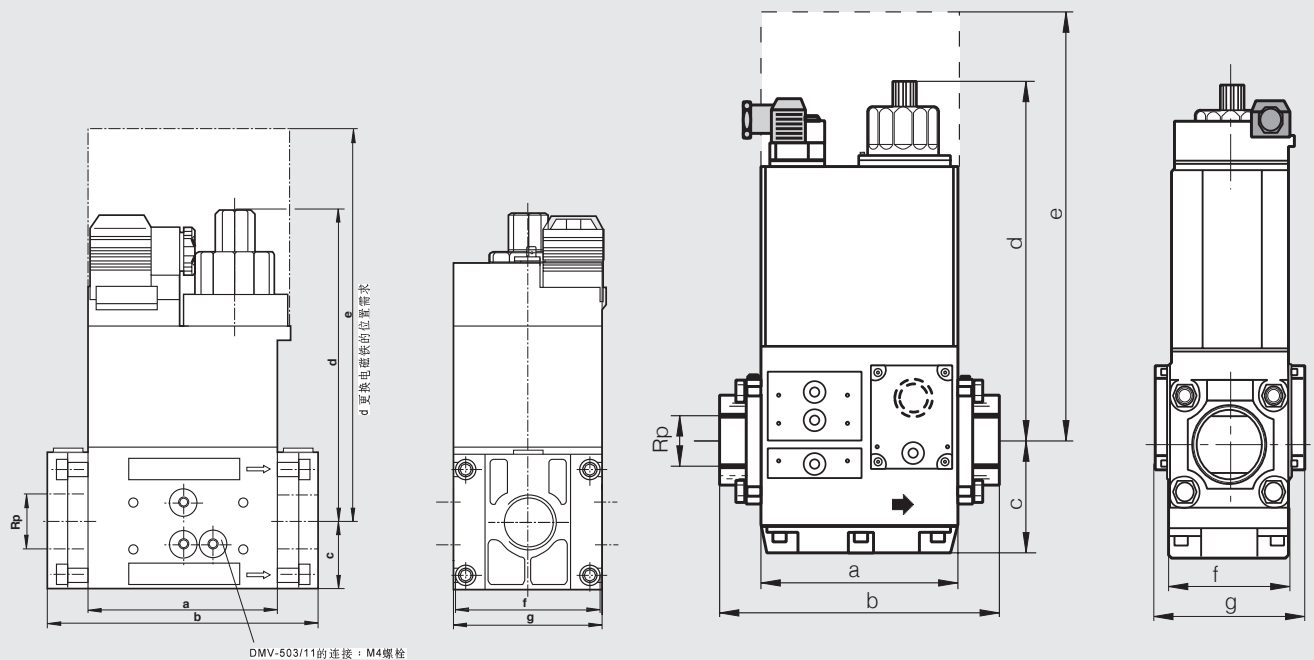
欧盟样品检验证书符合：

- 欧盟燃气设备条例
- 根据欧洲联盟高压装置准则颁发的欧洲联盟样机检查证。

<b>DMV-D/11</b>	两个一级电磁阀无电流连接，快速开启，快速关闭。可通过阀门1(V1)上的主流量调节(D)来人工限定流过燃气量。DMV-D 503/11的主流量调节装于阀门2(V2)上。
<b>DMV-DLE/11</b>	两个一级电磁阀无电流连接，慢速开启(L)，快速关闭。阀门2(V2)上带快速提升范围的调节开启时间。可通过阀门1(V1)上的主流量调节(D)来人工限定流过燃气量。DMV-DLE 503/11的主流量调节装于阀门2(V2)上。

<b>技术参数</b>	
构造大小 符合ISO 7-1的 带管螺纹的法兰	DMV 503 Rp3/8, Rp1/2 及其它组合      DMV 507 Rp1/2, Rp3/4, Rp1      DMV 512,520 Rp1, Rp1 1/4, Rp1 1/2, Rp2      DMV 525 Rp2
最大工作压力	500 mbar (50 kPa)
电磁阀V1	符合EN 161 A级 2类要求的电动切断阀
电磁阀V2	符合EN 161 A级 2类要求的电动切断阀
关闭时间	< 1秒
开启时间	DMV-D.../11: < 1秒 DMV-DLE.../11: 在室温 +20°C及无快速提升情况下大约20秒
快速提升	可调
主流量节流量	对DMV-D.../11和DMV-DLE.../11可在V1上调节 对DMV-503/11可在V2上调节
接触燃气部分的材料	外壳 阀座密封：铝，钢，不含有色金属 NBR基材料适合G 260/1的燃气
环境温度	-15°C至+60°C
安装位置	磁体垂直至水平位置
污物沉积器	已经安装滤筛。为保护整个气道，我们建议在前端安装燃气过滤器，参阅数据表11.02。
测量燃气连接	G 1/8符合DIN ISO 228，V1之前两边，V1和V2之间，V2之后，输入及输出法兰上。压力监控器可安装于输入及输出法兰上。压力监控器安装可部分取消测量和点火燃气连接
点火燃气连接	点火燃气法兰 G 1/2，符合DIN ISO 228，可装于V1或V2之间的两边。
燃烧器压力监控P <sub>Br</sub>	接于V2之后 压力监控器GW...A2可安装于侧面的转接器或法兰上
电压/频率	交流电，50-60 Hz，220 V-240 V -15% + 10%. 其它电压请咨询。 优选电压：交流电 50-60 Hz，110-120 V，直流电 24 V-28 V
功率/耗电	在交流电230 V, +20°C时：请见型号简介
保护保护程度	IP 54
起动时间	100% ED
电气连接	插塞连接根据DIN EN 175301-803, 需要PG 11电缆布线可和我们联系。
火花干扰	干扰度 N
终点触头	型号K01/1 (按DIN检查)，可装于V1或V2，DMV-503/11只装于V2上

## DMV-D/11或DMV-DLE/11的安装尺寸



构造			定货号	p <sub>max.</sub>	连接	尺寸[mm]						功率, 磁体号		开关频率/小时 <sup>1)</sup>	重量	
				[bar]	Rp	a	b	c	d	e	f	g	[VA]		[kg]	
DMV-D	503/11	222 326	0,5		Rp 3/8 - Rp 1/2	77	121	30	109	190	73	73	35	1011	1000	1,7
DMV-D	507/11	222 331	0,5		Rp 1/2 - Rp 1	93	141	35	134	232	73	73	45	1111	1000	2,1
DMV-D	512/11	222 336	0,5		Rp 1 - Rp 2	124	174	45	150	254	99	101	65	1211	1000	4,6
DMV-D	520/11	221 924	0,5		Rp 1 - Rp 2	124	201	45	190	333	99	101	90	1212	1000	5,6
DMV-D	525/11	223 367	0,5		Rp 2	162	243	88	255	400	103	123	110	1411	1000	12,1
DMV-DLE	503/11	222 327	0,5		Rp 3/8 - Rp 1/2	77	121	30	125	190	73	73	35	1011	100	1,8
DMV-DLE	507/11	222 332	0,5		Rp 1/2 - Rp 1	93	141	35	160	232	73	73	45	1111	100	2,2
DMV-DLE	512/11	222 337	0,5		Rp 1 - Rp 2	124	174	45	179	254	99	101	65	1211	100	4,7
DMV-DLE	520/11	222 599	0,5		Rp 1 - Rp 2	124	201	45	218	333	99	101	90	1212	100	5,7
DMV-DLE	525/11	223 373	0,5		Rp 2	162	243	88	275	400	103	123	110	1411	100	12,3
1) DMV-DLE 50.../11的开关频率也和开启时间调节有关																

<sup>1)</sup> DMV-DLE 50.../11的开关频率也和开启时间调节有关

法兰				用于DMV.../11
Rp 3/8	217 471	—	—	DMV 503/11
Rp 1/2	217 472	—	—	DMV 503/11
Rp 1/2	222 341	NPT 1/2	222 371	DMV 507/11
Rp 3/4	222 342	NPT 3/4	222 368	DMV 507/11
Rp 1	222 001	NPT 1	221 999	DMV 507/11
Rp 1	222 343	NPT 1	222 369	DMV 512/11 - DMV 520/11
Rp 1 1/4	222 344	NPT 1 1/4	222 370	DMV 512/11 - DMV 520/11
Rp 1 1/2	221 884	NPT 1 1/2	222 003	DMV 512/11 - DMV 520/11
Rp 2	221 926	NPT 2	221 997	DMV 512/11 - DMV 520/11
Rp 2	215 384	NPT 2	232 407	DMV 525/11
插头连接，符合 DIN EN 175301-803	210 319	DMV 503/11 - DMV 525/11		



注意：法兰，插头连接及系统副件始终分开定货。


装置变化方案 双电磁阀DMV.../11 一级工作方式	DMV 503/11	DMV 507/11	DMV 512/11	DMV 520/11	DMV 525/11
DMV-D	◆	◆	◆	◆	◆
DMV-DLE	◆	◆	◆	◆	◆
筛分器 精细过滤器应用 注意双层压力损失！	◆ (◆)	◆ (◆)	◆ (◆)	◆ (◆)	◆ —
可装燃气压力监控器：					
装于法兰上	◆	◆	◆	◆	◆
筛分器後面	◆	◆	◆	◆	◆
阀门2之後的转接器上	◆	◆	◆	◆	—
阀门2之後	—	—	—	—	◆
阀门V1，双座	◆	◆	◆	◆	◆
阀门V2，单座	◆	—	—	—	—
阀门V2，双座	—	◆	◆	◆	◆
阀门分别打开	◆	◆	◆	◆	◆
法兰					
Rp 3/8	◆	—	—	—	—
Rp 1/2	◆	◆	—	—	—
Rp 3/4	—	◆	—	—	—
Rp 1	—	◆	◆	◆	—
Rp 1 1/4	—	—	◆	◆	—
Rp 1 1/2	—	—	◆	◆	—
Rp 2	—	—	◆	◆	◆
可装点火燃气法兰G 1/2	◆	◆	◆	◆	◆
可装点火燃气法兰G 3/4	—	—	—	—	◆

◆ = 标准型

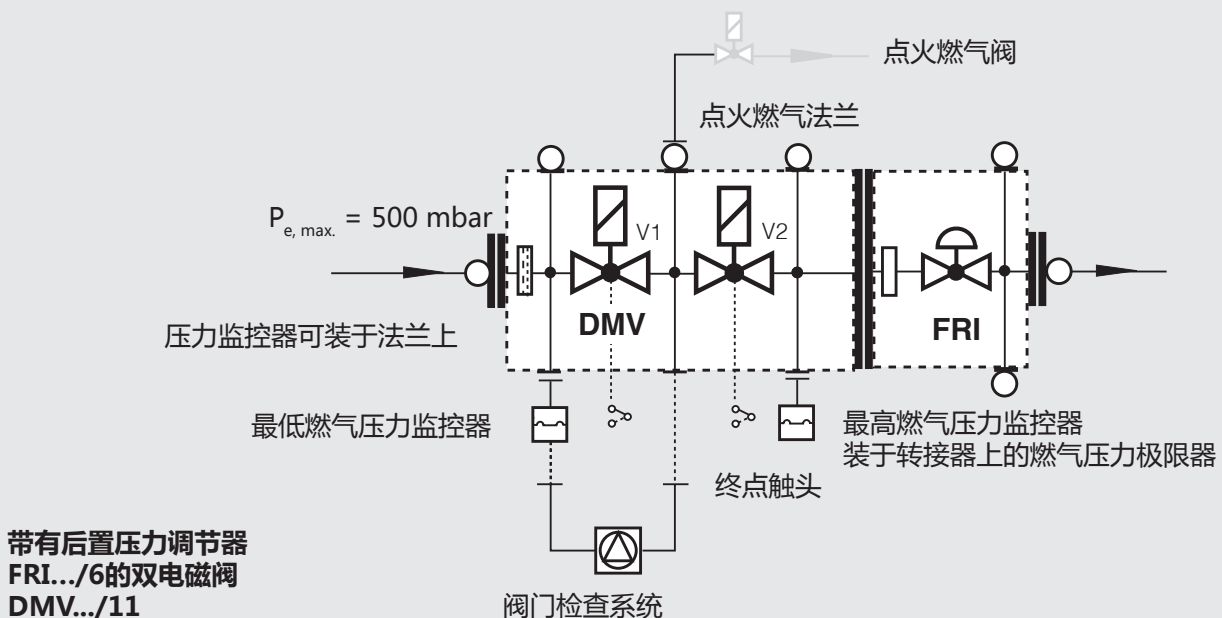
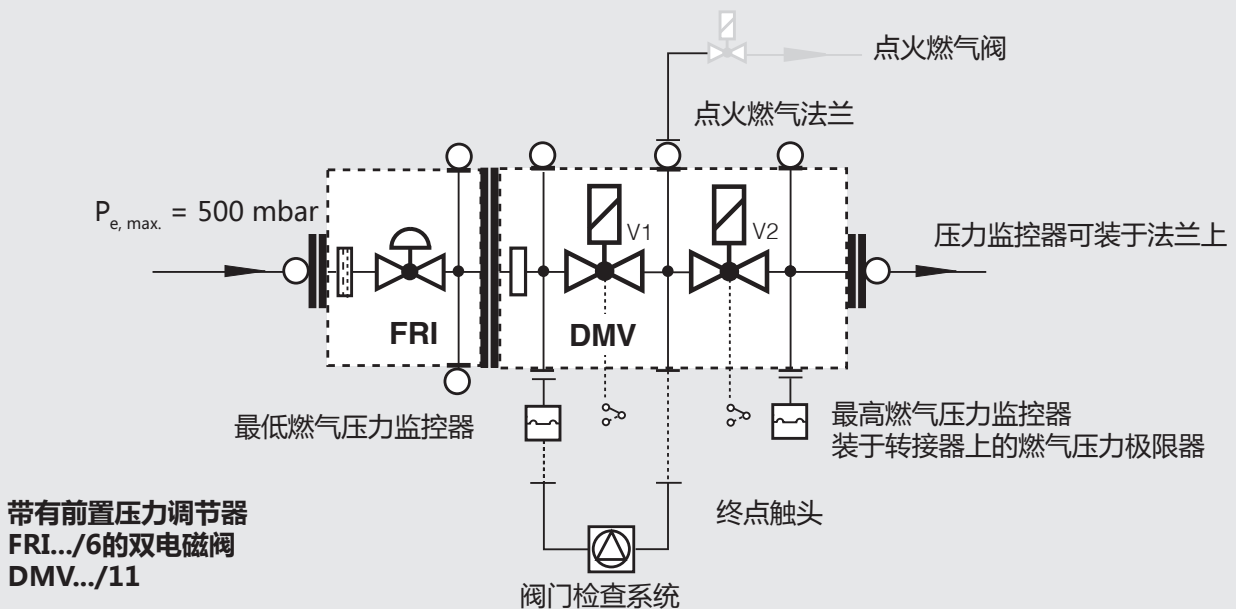
(◆) = 请咨询

— = 不可能

在装有精密过滤器情况下的流量损失([m³/h]空气)

 压力损失 [mbar]	DMV 503/11	DMV 507/11	DMV 512/11	DMV 520/11	DMV 525/11
2	0,15	1,20	9,0	17,5	—
5	0,25	1,70	11,0	21,5	—
10	0,30	1,80	13,2	27,0	—
20	0,33	1,90	16,0	34,5	—
40	0,36	2,30	18,4	45,0	—
70	0,39	2,50	22,5	56,0	—

## 双电磁阀组件系统（图）



### FRI型燃气压力调节器

出厂时，双电磁阀DMV-507-520/11已经准备好和FRI .../6燃气压力调节器的连接。  
根据需要，压力调节器可以安装在双电磁阀的前面或后面。

### 安装组件FRI .../6 在 DMV .../11

#### 订货号219 967

FRI 705-707/6 在 DMV 507/11

#### 订货号219 968

FRI 710-712/6 在 DMV 512/11-520/11

### 系统配件信息

#### 阀门检漏系统VPS 504

#### 集成有燃气过滤器的压力调节器FRI

#### ÜB, NB...A2组合控制器的压力极限器

#### GW...A5组合控制器的紧凑压力监控器

#### 检漏阀门闭合位置的终端开关K01/1。



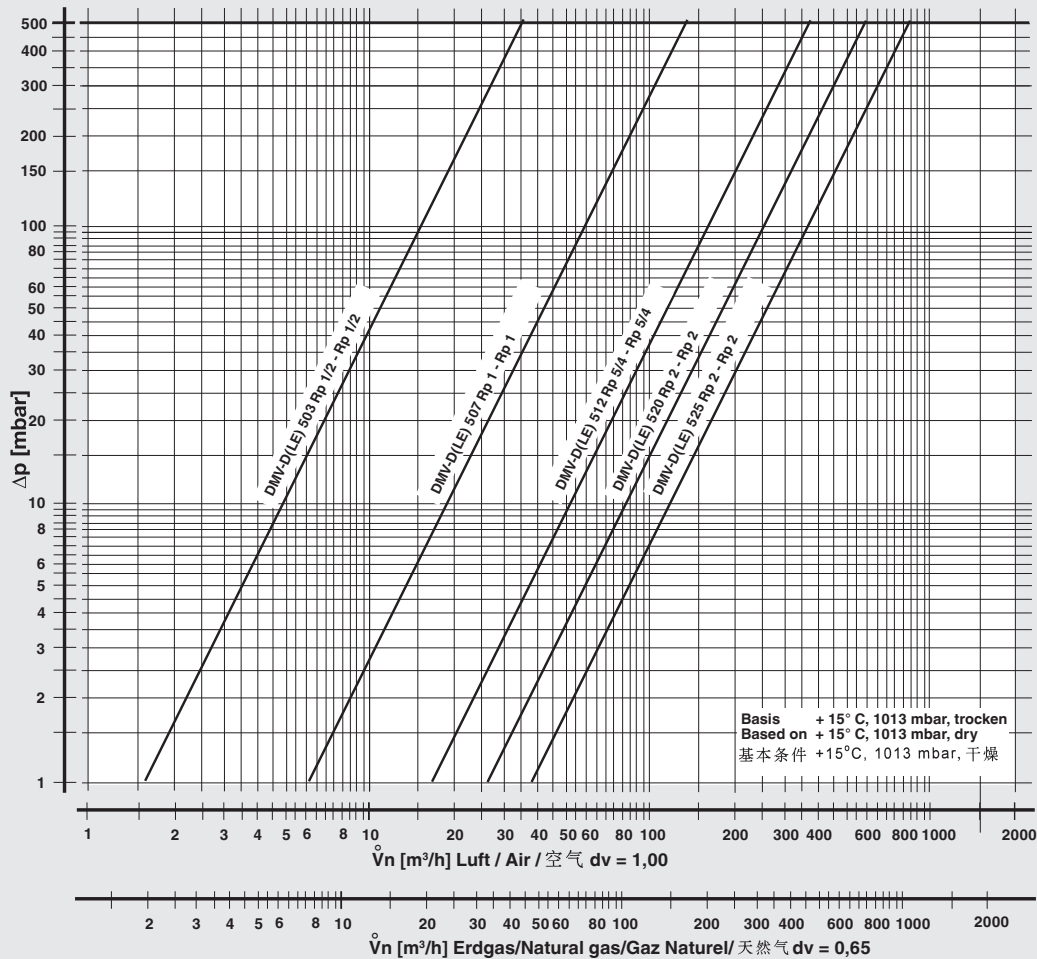
**附加安装一系统窗件，则有不能再安装其它装置的可能！**

双电磁阀  
公称内径 Rp 3/8 - Rp 2

DMV-D/11  
DMV-DLE/11

DUNGS®  
Combustion Controls

冬斯®



$f = \sqrt{\frac{\text{Dichte Luft}}{\text{Dichte des verwendeten Gases}}}$

Spec. weight air  
空气比重

Spec. weight of gas used  
所用燃气的比重

例如 燃气种类	比重 [kg/m³]	$d_v$	$f$
天然气	0,81	0,65	1,24
城市煤气	0,58	0,47	1,46
液化气	2,08	1,67	0,77
空气	1,24	1,00	1,00

$\dot{V}_{\text{verwendetes Gas/gas used/ 所应用的燃气}} = \dot{V}_{\text{Luft/air/ 空气}} \times f$