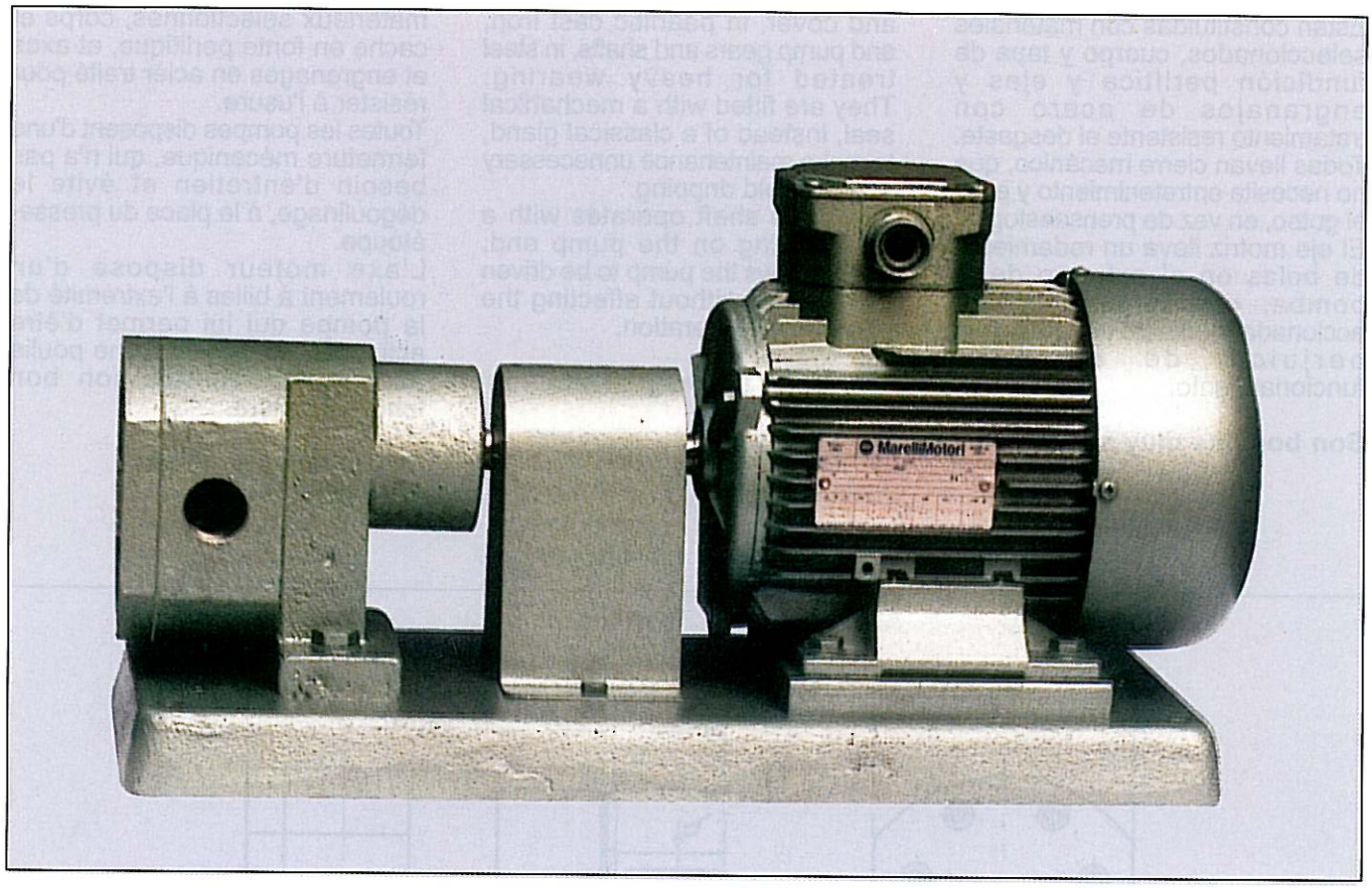
BOMBAS PARA COMBUSTIBLES LIGEROS Y LÍQUIDOS DE BAJA VISCOSIDAD
PUMPS FOR LIGHT FUELS AND LOW VISCOSITY LIQUIDS
POMPES POUR COMBUSTIBLES LÉGERS ET LIQUIDES DE FAIBLE VISCOSITÉ



GRUPOS MOTO - BOMBA		**MOTOR PUMP UNITS**		**GROUPES MOTO-POMPES**
Tipo CL-10:	1.000 Litros/ hora	Type CL-10:	1.000 Litres/hour	Type CL-10 : 1.000 Litres/heure
Tipo CL-20:	2.000 Litros/ hora	Type CL-20:	2.000 Litres/hour	Type CL-20 : 2.000 Litres/heure
Tipo CL-40:	4.000 Litros/ hora	Type CL-40:	4.000 Litres/hour	Type CL-40 : 4.000 Litres/heure
Tipo CL-60:	6.000 Litros/hora	Type CL-60:	6.000 Litres/hour	Type CL-60: 6.000 Litres/heure
Potencias desde 0.5 a 3 CV.		Power from 0,5 to 5,5 HP		Puissances de 0,5 a 5,5 CV

Estas bombas han sido concebidas para la manipulación de los Carburantes Ligeros, tales como fuel ligero, gasoleo C, gasoil, etc., y toda clase de líquidos poco viscosos y lubricantes a baja presión.
Están constituidas con materiales seleccionados, cuerpo y tapa de fundición perlítica y ejes y engranajes de acero con tratamiento resistente al desgaste.
Todas llevan cierre mecánico, que no necesita entretenimiento y evita el goteo, en vez de prensaestopas.
El eje motriz lleva un rodamiento de bolas en el extremo de la bomba, que le permite ser accionada mediante una polea sin perjuicio de su buen funcionamiento.

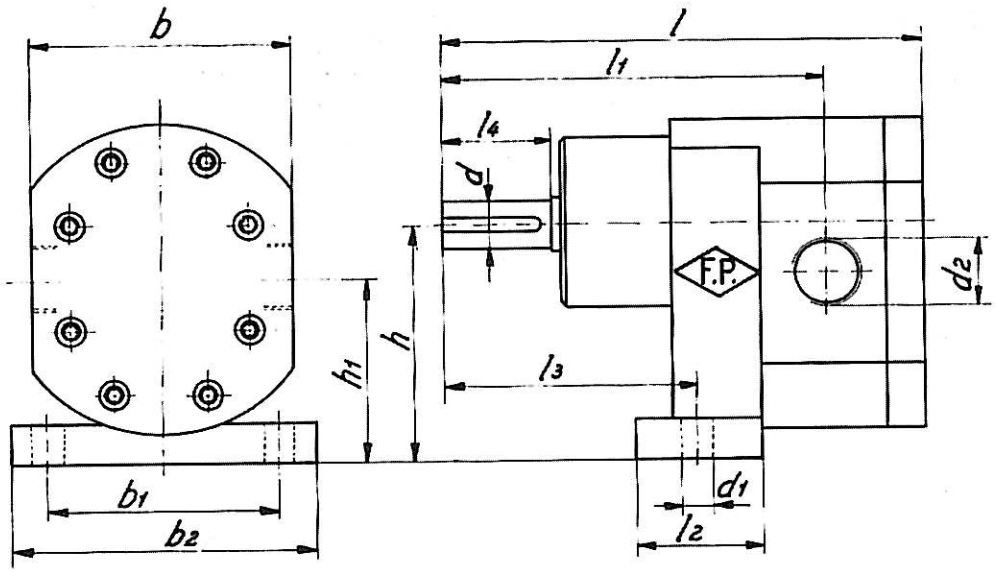
Son bombas muy silenciosas.

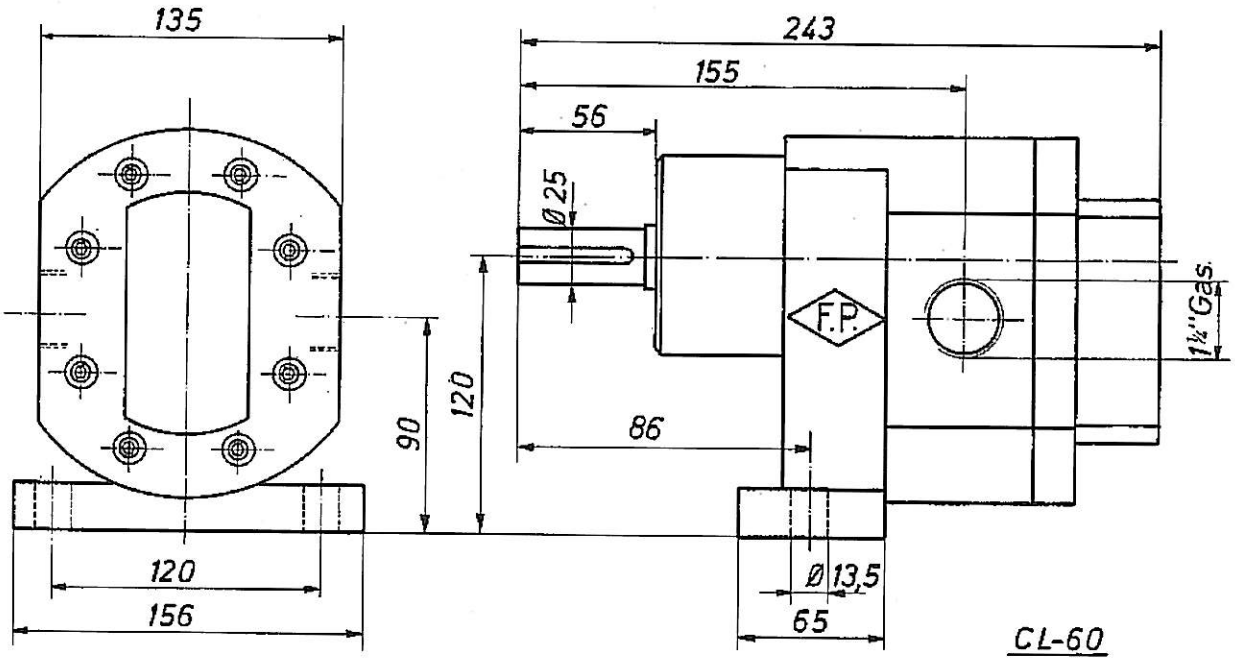
These pumps are designed for handling light fuels, such as gas oil, gas oil C, etc., and all kinds of low-viscosity liquids and lubricants, pumped at low pressure.
The pumps are made in carefully selected materials: the pump body and cover, in pearlitic cast iron, and pump gears and shafts, in steel treated for heavy wearing.
They are fitted with a mechanical seal, instead of a classical gland, to make maintenance unnecessary and to avoid dripping.
The drive shaft operates with a ball-bearing on the pump end, which allows the pump to be driven by a pulley without affecting the efficiency of operation.

All pumps are very silent.

Ces pompes ont été conçues pour la manipulation, à basse pression, des carburants légers, comme le fuel léger, le gas-oil C, le gas-oil, etc. et tout type de liquides peu visqueux et lubrifiants.
Elles sont fabriquées avec des matériaux sélectionnés, corps et cache en fonte perlitique, et axes et engrenages en acier traité pour résister à l'usure.
Toutes les pompes disposent d'une fermeture mécanique, qui n'a pas besoin d'entretien et évite le dégoulinage, à la place du presse-étoupe.
L'axe moteur dispose d'un roulement à billes à l'extrémité de la pompe qui lui permet d'être actionnée au moyen d'une poulie sans compromettre son bon fonctionnement.

Ces pompes sont très silencieuses.



TIPO	DIMENSIONES				DIMENSIONS				DIMENSIONS				
	b	b_1	b_2	d	d_1	d_2	h	h_1	l	l_1	l_2	l_3	l_4
CL-10	90	70	97	14	9,5	GAZ 1/2"	80	64	157	125	40	78	34
CL-20	103	90	122	19	11,5	GAZ 3/4"	95	75	189	150	50	99	40
CL-40	120	100	132	19	13,5	GAZ 1"	110	84	203	156	60	98	40

CL-60